

מדינת ישראל
משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה
אגף הפיקוח על העבודה

תאריך : י"ג אלול תשס"ו
06/09/2006 :
מספר מסמך : 141927

נוהל זמני - הרמת בני אדם באמצעות עגורן נייד

סימוכין העתק זהה לנוהל שהופץ מתאריך 26/4/94

1. הקדמה

- 1.1. מטרת נוהל זה לקבוע את הסדרי הבטיחות להרמת אנשים באמצעות עגורן נייד.
- 1.2. הנוהל הזמני יהיה בתוקף עד לפרסום תקנה בנושא.
- 1.3. מותר להרים בני-אדם באמצעות עגורן נייד, כאשר מתמלאים כל התנאים הבאים:
 - העבודה הינה זמנית
 - משך העבודה קצר.
 - אין זה מעשי בנסיבות הענין לבנות פיגום והכרחי לבצע את העבודה בשיטה זו.
- 1.4. אין נוהל זה חל על פעולות חרום כגון פינוי פצוע וכיו"ב.

2. העגורן

- 2.1. עגורן שבאמצעותו מותר להרים בני-אדם יהיה מהסוגים הבאים:
 - עגורן נייד
 - עגורן להעמסה עצמית (מורכב על משאית)**הערה:** הרמת אדם באמצעות עגורן צריח, אסורה.
- 2.2. העגורן יהיה בעל כושר הרמה של העומס המירבי בסל (כולל הסל עצמו) כפול 2. חישוב זה יעשה לפי המצב הקריטי ביותר (אורך זרוע מירבי, זווית הרמה המזערית). אין להשתמש בעגורן שפעולת ההרמה מתבצעת ע"י חיכוך או הורדתו ע"י שחרור בלמים.
- 2.3. העגורן יהיה בעל כושר תמרון (הרמה, הורדה, צידוד וכיו"ב) של 0.5 מ/ש או פחות והתנועות הללו יתבצעו במהירות שלא תעלה על 0.5 מ/ש.
- 2.4. בוכנות הידראוליות יצוידו בשסתום למקרה של שבירת צינור, מורכב ישירות על הבוכנה ומסוגל להגביל את מהירות הירידה ל 0.5 מ/ש.
- 2.5. מרכב העגורן יהיה מצויד בתומכות.
- 2.6. כבלי ההרמה יהיו בקוטר 8 מ"מ לפחות ובמקדם בטחון של 10 לפחות.
- 2.7. העגורן יהיה בדוק ע"י בודק מוסמך ותסקיר הבדיקה יהיה בתוקף.

3. הסל

מדינת ישראל
משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה
אגף הפיקוח על העבודה

- 3.1. סל ההמרה יתוכנן ויהיה בנוי לפי העקרונות בתקנות הבטיחות בעבודה (הרמת בני אדם באמצעות מלגזה), התשמ"ג-1983 (למעט הרכבת הסל על זרועות המלגזה)
- 3.2. הסל יחושב למשקל של 100 ק"ג לאדם מורם, שטח הסל יהיה 0.6 מ"ר לאדם אחד ול – 0.4 מ"ר לכל אדם נוסף.
- 3.3. הסל יצויד במסגרת קשיחה להרכבה על זרוע העגורן או מענב כבלי פלדה להרכבה על אונקל העגורן.
- 3.4. הסל יובטח נגש הישמטות מאונקל העגורן (לדוגמא ע"י לשון בטיחות), כל הסגירים יובטחו נגד פתיחה שלא במכוון.
- 3.5. הסל יצויד בנקודות עיגון לחגורות בטיחות – לרבות נקודה אחת לכל אדם מורם.
- 3.6. הסל יצויד בשלט המפרט את עומס העבודה המותר, מספר אנשים שמותר להרים ואת המשקל העצמי.
- 3.7. הסל ייבדק ע"י בודק מוסמך אחת ל- 6 חודשים לחות ולסל יהיה תסקיר בדיקת בתוקף.

4. תפעול

- 4.1. ימונה לכל הרמת אדם, מנהל הרמה, שבאחריותו תתבצע העבודה.
- 4.2. מפעיל העגורן יהיה עגורנאי מוסמך באותו כלי ובעל נסיון בהפעלת הכלי של שנה לפחות.
- 4.3. מפעיל העגורן יימצא בעמדת ההפעלה בכל עת שהסל והאנשים מורמים.
- 4.4. מפעיל העגורן ישמור על קשר עין עם האנשים המורמים והקשר יתבצע ע"י סימנים מוסכמים בלבד. כאשר יש צורך בכך, ישתמשו בקשר אלחוט.
- 4.5. מפעיל העגורן יבצע כל יום בדיקת תקינות הסל ותפעול העגורן, כולל פיקוד העגורן, גובלים וכיו"ב.
- 4.6. העגורן יוצב על קרקע איתנה והתומכות ייפרסו.
- 4.7. מהלכי ההרמה יתוכננו כך שלא נשקפת סכנה לאנשים הנמצאים בסל. אין לבצע הרמת אנשים בסל אם מהירות הרוח עלולה להביא לידי תנודות הסל. אם נשקפת סכנת נפילת האנשים מתוך הסל, הנמצאים בסל ייקשרו בחגורות בטיחות, אשר יעוגנו לסל.
- 4.8. כאשר הרמת האנשים מתבצעת בקרבת קו חשמל, יש לתכנן את ההרמה בקפדנות ולהשגיח עליה באופן מיוחד. באף שלב הסל לא יתקרב לקו החשמל מרחק פחות מ- 3 מטר.

פטר מגנוס

מפקח עבודה ראשי

(-)